



everest

WE'VE REDUCED
MAXIMUM PERFORMANCE
TO MINIMUM WEIGHT,
SO YOU CAN RISE
MORE EASILY.

EVEREST

HIKE & FLY
16 / 19 / 21 / 23

MAXIMUM PERFORMANCE WITH MINIMAL WEIGHT

The EVEREST is the first climber's glider, which was designed for performance. It was designed for the hard alpine usage and for Hike&Fly adventures and convinces mainly with its flying features besides its small pack size. The very light performance wing is one of the lightest paragliders worldwide. It efficiently transforms thermal into height and is equipped with a great deal of power. Nevertheless the small weight of the canopy facilitates its sweet-tempered features. The wing reacts precisely to the control pulses and without any delays. The EVEREST is aimed at all pilots who don't want to renounce performance when flying alpine. Although the focus was clearly on the reduction of weight and pack size, there shouldn't be any compromises when it comes to durability. This way a few more grams were accepted to give the glider the full-value equipment to also make it suitable for daily use.

MAXIMALE LEISTUNG MIT MINIMALEM GEWICHT

Der EVEREST ist der erste Bergsteigerschirm, der auf Leistung ausgelegt wurde. Konzipiert für den harten alpinen Einsatz und für Hike&Fly-Abenteuer, überzeugt er neben dem sehr geringen Packmaß vorwiegend durch seine Flugeigenschaften. Der super leichte Leistungsflügel ist einer der leichtesten Gleitschirme der Welt. Er setzt Thermik effizient in Höhe um und ist mit einer ordentlichen Portion Leistung ausgestattet. Dennoch begünstigt das leichte Eigengewicht der Kappe seine gutmütigen Eigenschaften. Auf Steuerimpulse reagiert der Flügel präzise und absolut verzögerungsfrei. Der EVEREST richtet sich an alle Piloten, die gerade beim alpinen Fliegen nicht auf Leistung verzichten wollen. Obschon der Fokus klar auf der Reduktion von Gewicht und Packmaß lag, sollten bei der Haltbarkeit keine Kompromisse eingegangen werden. So wurden ein paar Gramm Mehrgewicht in Kauf genommen, um dem Schirm die vollwertige Ausstattung zu verleihen und ihn auch für die Alltagstauglichkeit zu rüsten.

	16	19	21	23
Start weight *** Startgewicht ***	50-75 kg	50-90 kg	60-100 kg	70-110 kg
Start weight **** Startgewicht ****	110 kg	112,5 kg	112,5 kg	120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	16,0 m ²	19,0 m ²	21,0 m ²	23,0 m ²
Projected area Fläche projiziert	13,40 m ²	15,91 m ²	17,59 m ²	19,26 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,38 m	10,22 m	10,74 m	11,24 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,31 m	7,97 m	8,38 m	8,77 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,5	5,5	5,5	5,5
Projected AR Streckung projiziert	3,99	3,99	3,99	3,99
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,060 / 0,757 m	2,245 / 0,820 m	2,360 / 0,862 m	2,470 / 0,903 m
V-trim ** V-Trim **	42-45 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h
V-max ** V-Max. **	54-56 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,91 m	6,44 m	6,77 m	7,08 m
Nr. of cells Zellenanzahl	35	35	35	35
Glider weight * Gewicht *	2,16 kg	2,37 kg	2,58 kg	2,75 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	220,1 m	237,9 m	253,1 m	267,6 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	Keine Zulassung No certification	Keine Zulassung No certification	In Vorbereitung In progress	Keine Zulassung No certification
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	-	-	-	-



COLOR 01

* The weight of each size can fluctuate up to 20g as a function of the fabric manufacture process.
* Das Gewicht kann aufgrund geringer Abweichungen in der Materialverarbeitung um bis zu 20g pro Grösse variieren.
** Within the stated weight ranges, depending on takeoff weight (pilot, wing, equipment)
** Im angegebenen Gewichtsbereich abhängig vom Abfluggewicht (Pilot, Gurtzeug und Schirm)
*** U-Turn recommended start weight (pilot, wing, equipment)
*** U-Turn empfohlenes Startgewicht (Pilot, Schirm, Ausrüstung)
**** Maximal start weight (definite by shock and load test; pilot, wing, equipment)
**** Maximaler Startgewicht (definiert von Schock und Belastungstest; Pilot, Schirm, Ausrüstung)
***** Maximal Start Gewicht (definiert von Schock und Belastungstest; Pilot, Schirm, Ausrüstung)