

blacklight2

LTF/EN B

NOUS AVONS TOUT
FAIT POUR QUE VOUS,
PUISSIEZ ATTEINDRE
VOS OBJECTIFS
PLUS VITE.







BLACKLIGHT 2

l'innovation qui vous emmènera encore plus loin

Des performances révolutionnaires avec une maniabilité hors-pair, la Blacklight 2 repousse le niveau de la classe B. En même temps, les attentes étaient fortes ; le succès de la première blacklight nous a mis la pression... Sa fille joue le jeu et excède le cahier des charges initial. L'aile a été conçue de feuille blanche et amène un niveau de perfs super intéressant. Une vitesse supérieure à la moyenne et une finesse théorique de 10,7 !! La Blacklight 2 apporte la puissance nécessaire à la pratique XC sérieuse, avec une sensation de compacité très appréciable. La sensation de contrôle est grisante, sportive et précise en thermique. Et au-delà de ses perfs étonnantes, la Blacklight 2 offre un niveau de sécurité passive très acceptable, qui vous invitera à aller encore plus loin dans vos vols de distance.

Avec la Blacklight 2, U-Turn arrive fort sur le marché des EN-B pour la saison 2017. En haut de classe B, cette voile reflète notre dynamique actuelle chez U-Turn. Une construction entièrement revue, qui aura pris deux ans de recherches actives, à l'aide des

derniers outils de soufflerie numérique, afin de dépasser toutes les attentes. Bien sûr, nous avons souhaité améliorer la voile dans tous les domaines, et ce ne fut pas une mince affaire, mais

La Blacklight 2 se place en incontournable au sein des hautes En-B, et se destine aux pilotes ayant de l'ambition en cross, qui recherche de la puissance, une voile maniable et plaisante, sans pour autant renoncer au confort et au niveau de sécurité de la classe B.

nous y sommes arrivés et sommes fiers de vous présenter notre nouveau fleuron. La Blacklight 2 s'améliore à tous niveaux : maniabilité, performances, plaisir en vol et sécurité. Et pour couronner le tout, grâce aux dernières techniques de construction, la voile subit une cure de minceur et gagne en poids.

L'avaleuse de bornes réagit au doigt et à l'œil, sans délai, avec de toutes petites directives aux commandes. Elle transforme efficacement les ascendances en altitude. L'aile reste très compacte et solide dans la turbulence tout en apportant un retour d'infos très précis. Le Sharknose stabilise le bord d'attaque, améliore les pressions internes, pour plus de confort dans la durée de vos vols. Les réactions de l'aile restent malgré tout relativement sages et douces. Et enfin, l'aile a d'étonnantes capacités de vol en basse vitesse, et autorise des sorties de déco lentes.

La Blacklight 2 est basée sur de nouveaux plans, et un profil d'aile aux calculs poussés. Le résultat : plus de puissance et plus de tolérance (dont un très bon niveau de résistance au décro). Ernst Strobl, notre designer en chef, a équipé la Blacklight d'un Sharknose qui stabilise l'aile dans les hautes vitesses. Nos derniers outils de 3D shaping donne un résultat d'excellent niveau sur la qualité des assemblages, et libère l'aile d'un maximum de plis. Combiné au PPN (Precise Profile Nose), l'état de surface est impeccable et autorise de meilleurs écoulements autour de l'aile, et donc une meilleure glisse. Le HPCD (High Pressure Crossport Design) améliore les circulations d'air et fournit une répartition des pressions internes. Le plan de suspentage est épuré, en 3 lignes.

Un parapente léger, mais durable. Le choix intelligent des matériaux allié à une conception de qualité le permette. Cette aile est essentiellement fabriquée avec du Dokdo 20, un tissu relativement léger mais très résistant à l'abrasion, qui permettra de profiter longtemps des caractéristiques de vol de votre Blacklight 2.

La Blacklight 2 est classée EN-B et disponible en 4 tailles XS, S, M et L.

Venez essayer la nouvelle génération d'aile XC 2017 !

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur : www.u-turn.de

BLACKLIGHT 2



LTF/EN-B INTERMEDIAIRE / DISTANCE

XS 22,6 / S 24,8 / M 27,2 / L 29,2

	XS	S	M	L
Peso al despegue Fourchette PTV	55-80	65-90	80-105	95-120
Superficie real Surface à plat	22,6m²	24,8m²	27,2m²	29,2m²
Superficie proyectada Surface projetée	19,641m²	21,553m²	23,639m²	25,377m²
Envergadura real Envergure à plat	11,26m	11,795m	12,353m	12,799m
Envergadura proyectada Envergure projetée	9,127m	9,561m	10,013m	10,374m
Alargamiento real Allongement à plat	5,61	5,61	5,61	5,61
Alargamiento proyectado Allongement projeté	4,241	4,241	4,241	4,241
Cuerda máxima Corde (au centre / en bout d'aile)	2,445 / 0,547 m	2,561 / 0,572 m	2,682 / 0,601 m	2,779 / 0,627 m
Velocidad a manos libres Vitesse bras-hauts	39 (+/-1) km/h	39 (+/-1) km/h	39 (+/-1) km/h	39 (+/-1) km/h
Velocidad máxima Vitesse Max accéléré	54 (+/-2) km/h	54 (+/-2) km/h	54 (+/-2) km/h	54 (+/-2) km/h
Altura del suspentaje Hauteur de cône	6,869m	7,195m	7,535m	7,807m
Número de cajones Nombre de cellules	59	59	59	59
Peso de la vela Poids de l'aile	4,3 kg	4,7 kg	5,3 kg	5,7 kg
Longitud del suspentaje Longueur suspentage	230,219m	238,925m	274,066m	306,446m
Diámetro de líneas Diamètres suspentes	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Acelerador / Trimmers Accélérateur / Trims	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Homologación EN/LTF Certification EN/LTF	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B
Normas de homologación Normes	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Uso de líneas de plegado en la homologación Utilisation de lignes de pliage pour les certifications	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Número de homologación Numéros de certifications	EAPR-GS-0537/16	EAPR-GS-0536/16	EAPR-GS-0535/16	EAPR-GS-0534 /16



DOKOO 20



COULEUR 01



COULEUR 02



COULEUR 03



COULEUR 04

Errors and omissions excepted. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.

Toutes omissions ou erreurs exceptées. Ces données peuvent évoluer. La reproduction de tout ou partie de ces données sans l'autorisation de U-Turn GmbH est interdite.