



eternity^{LTF/EN A}

WIR HABEN SICHERHEIT
LEICHT VERPACKT,
DAMIT DEINE ABENTEUER
KEINE GRENZEN KENNEN.







ETERNITY

Sicherheit leicht verpackt

Der ETERNITY ist ein middle A-Glider mit optimiertem Leistungsgewicht. Der alltagstaugliche Leichtflügel bietet enorme Sicherheitsreserven mit einem sportlichen Handling. Dies macht ihn zu einem perfekten Allrounder für jedes Abenteuer. Nicht nur Einsteiger dürften mit dem ETERNITY große Freude haben – das fehlerverzeihende Verhalten sorgt auch bei ambitionierten Streckenpiloten und Alpinisten für garantiert nachhaltigen Flugspaß.

Der neue LTF-A-Klasse-Flügel wurde unter den harten Kriterien der kompromislosen passiven Sicherheit entwickelt und dennoch soll das exakte Handling nicht zu kurz kommen. So bietet der ETERNITY sowohl dem Schüler einen leichten Einstieg bei den ersten Höhenflügen, als auch dem erfahrenen Piloten ausgedehnte Spaßmomente. Der ETERNITY setzt Steuerimpulse präzise um

und vereint A-Klasse adäquate Toleranz mit Dynamik. Begünstigt wird das gutmütige Flugverhalten mitunter durch das geringe Kappengewicht. Die Reaktionen fallen daher entsprechend gedämpft aus. Die ausgesprochen bemerkenswerte Gleit-

und Steigfähigkeit kommt besonders in der schwachen Thermik zum tragen und setzt diese effizient in Höhe um.

Besonders viel Aufmerksamkeit wurde in der Entwicklung auf ein sehr einfaches Startverhalten gelegt. Durch eine Vielzahl konstruktiver Optimierungen wurden diese perfektioniert. Insbesondere bei schwierigen Bedingungen erleichtert der ETERNITY jedem Piloten den Start. Die leichte Kappe steigt, selbst bei Nullwind, mit geringem Kraftaufwand zuverlässig über den Piloten. Zusätzlich führen die ausgezeichneten Langsamflugeigenschaften des Flügels zu einer geringen Abhebegeschwindigkeit und viel Kontrollzeit beim Start.

Der ETERNITY basiert auf den neusten Erkenntnissen der Strömungssimulation. Chefkonstrukteur Ernst Strobl entwickelt ein Flügelprofil das ein hohes

Toleranzspektrum mit auftriebsstarken Gleiteigenschaften vereint. Aufwändige Berechnungen des High Pressure Crossport Design (HPCD) sorgen nicht nur für Gewichtsreduktion, sondern maximieren die Querbelüftung der Crossports. Wie effizient das System arbeitet, manifestiert sich bereits in der Aufziephase. Es sorgt für einen sehr schnellen Druckaufbau und verleiht dem Flügel im Flug einen ausgewogenen Innendruck. Das 3D-Shaping und die optimierte Flügel-Vorspannung sorgen für perfekte Umströmung, das Precision Profile Nose System (PPN) für optimale Anströmung des Profils. Miniribs und das Brake Gathering System (BGS) verhelfen dem Profil zu mehr Formtreue an der Hinterkante und übertragen Steuerimpulse präzise auf den Flügel. Ein sehr überschaubares Leinenkonzept mit wenigen Stammleinen sorgt für ein einfaches Handling und gute Übersicht beim Groundhandling. Die Tragegurten sind mit dem Pilot Assistent (PAS) ausgestattet – dabei sorgen neben den Farbmarkierungen Icons für eine bessere Orientierung der Leinenebenen.

Aber auch beim Materialmix wurden nur hochwertige High-Tech Materialien verwendet, die den harten Kriterien der Langzeit Beständigkeit entsprechen. So sorgen punktuell eingesetzte Materialstärken der Top-Materialien Dokdo 30 und 20, sowie Skytex 27 für optimales Leistungsgewicht mit sehr hoher Lebensdauer und Formtreue. Das eingesetzte Leichtmaterial mit doppelter Beschichtung ist in Sachen Porosität den schweren Materialien klar überlegen. Dies bestätigen nun auch die Langzeitresultate und widerlegen den Mythos nach dem schwerere Materialien bessere Check-Werte erzielen sollten.

Der ETERNITY bietet Sicherheit mit optimiertem Leistungsgewicht. Er richtet sich nicht nur an Einsteiger, die mit kleinem Packmaß und wenig Gewicht an den Start gehen wollen, der moderne Flügel garantiert auch ambitionierten Piloten nachhaltigen Flugspaß. Die Größe XL verfügt zusätzlich über eine Tandem-Zulassung und bietet damit eine leichte Alternative für doppelten Flugspaß mit einem konkurrenzlos direkten Handling.

Der ETERNITY ist in drei attraktiven Farbkombinationen in sechs LTF-A zugelassenen Größen von XS (60 – 80 kg) bis XL (120 – 150 kg) erhältlich (Größe XL mit Tandemzulassung). Der Allrounder bietet viel Sicherheit mit geringem Gewicht. Lass dich von der sicheren Leichtigkeit beflügeln!

Weitere Informationen unter www.u-turn.de

Der ETERNITY bietet Sicherheit mit optimiertem Leistungsgewicht. Er richtet sich nicht nur an Einsteiger, die mit kleinem Packmaß und wenig Gewicht an den Start gehen wollen, der moderne Flügel sorgt auch bei ambitionierten Piloten für garantiert nachhaltigen Flugspaß.

ETERNITY



LTF/EN-A ALLROUNDER / LIGHTWEIGHT

XS 23 / S 25,5 / SM 28,5 / M 30 / L 31,5 / XL 35

	XS	S	SM	M	L	XL
Recommended Start weight **** Empfohlenes Startgewicht ****	55-70 kg	60-85 kg	80-95 kg	85-105 kg	100-120 kg	120-140 kg
Extended Start weight *** Erweitertes Startgewicht ***	55-85 kg	60-95 kg	80-110 kg	85-115 kg	100-130 kg	120-150 kg
Flat area Fläche ausgelegt	23 m ²	25,5 m ²	28,5 m ²	30 m ²	31,5 m ²	35 m ²
Projected area Fläche projiziert	19,119 m ²	21,197 m ²	23,691 m ²	24,938 m ²	26,184 m ²	29,51 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,724 m	11,292 m	11,937 m	12,247 m	12,55 m	13,323 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,273 m	8,711 m	9,209 m	9,449 m	9,682 m	10,278 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5	5	5	5	5	5
Projected AR Streckung projiziert	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
Chord: center / wingtip Flügelteufe: Mitte / Stabulo	2,550 m / 0,721 m	2,686 m / 0,769 m	2,849 m / 0,805 m	2,913 m / 0,823 m	3,008 m / 0,850 m	3,186 m / 0,901 m
V-trim V-Trim	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h	- 37-39 km/h
V-max V-Max.	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h	52 + km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,649 m	7,001 m	7,401 m	7,593 m	7,781 m	8,26 m
Nr. of cells Zellenanzahl	36	36	36	36	36	36
Glider weight Gewicht	3,45 kg	3,75kg	3,95 kg	4,25kg	4,55 kg	4,85 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	243 m	256m	269m	279 m	286 m	304 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Beschleunigerweg max.way of acceleration	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm
Certification Zulassung	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Falltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.
Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.

**** Recommended Start weight *** Extended Start weight 1. pilot, glider, equipment

**** Empfohlener Gewichtsbereich¹ für die Schulung *** Erweiterter Gewichtsbereich¹ mit LTF/EN-A Zulassung 1. Pilot, Schirm, Ausrüstung