



BLACKLIGHT

LTF/EN B

**WE'VE DONE
EVERYTHING,
TO ENSURE THAT
YOU FLY FURTHER.**



BLACKLIGHT

LTF/EN-B INTERMEDIATE

XXS 19,5 / XS 21,5 / S 23,5 / SM 25,5 / M 27,5 / L 29,5 / XL 32 / XXL 35

PERFORMANCE ON A NEW LEVEL OF SAFETY

The LTF/EN-B high-performance wing BLACKLIGHT has raised the bar in the B-class by a great deal.

The BLACKLIGHT is bringing high performance on a very high safety level. The high potential is possible due to a profile which possesses sweet-tempered features besides the rise performance. Additionally the XC-wing is equipped with a sophisticated line concept, where every line diameter is designed for the according load. Particular emphasis was put on the easy handling at the high glide performance, the control pressure is relatively low and the feedback is direct. The high-performance wing is characterized by its very sweet-tempered performance. The BLACKLIGHT is to be recommended to all ambitious pilots, who are flying cross country actively and regularly and don't want to renounce the safety of the B-class.

LEISTUNG AUF EINEM NEUEN SICHERHEITSELEVEL

Der LTF/EN-B Leistungsflügel BLACKLIGHT hat die Messlatte in der B-Klasse um ein ganzes Stück höher geschraubt.

Der BLACKLIGHT bringt performante Leistung auf einem sehr hohen Sicherheitsniveau. Möglich wird das hohe Leistungsvermögen mitunter durch ein Profil, welches neben der Steigleistung besonders gutmütige Eigenschaften besitzt. Dazu ist der XC-Flügel mit einem aufwändigen Leinenkonzept bestückt, bei dem jeder Leinendurchmesser auf die jeweilige Beanspruchung ausgelegt wurde. Besonders viel Wert wurde bei der hohen Gleitleistung auf ein einfaches Handling gelegt, der Steuerdruck ist im Verhältnis gering und das Feedback direkt. Der Leistungsflügel zeichnet sich durch ein sehr gutmütiges Verhalten aus. Der BLACKLIGHT ist allen ambitionierten Piloten zu empfehlen, die aktiv und regelmäßig auf Strecke gehen und dabei auf die Sicherheit der B-Klasse nicht verzichten wollen.

	XXS	XS	S	SM	M	L	XL	XXL
Start weight Startgewicht	40-80 kg	50-80 kg	60-90 kg	75-100 kg	85-110 kg	100-130 kg	115-145 kg	130-160 kg
Flat area Fläche ausgelegt	19,5 m ²	21,5 m ²	23,5 m ²	25,5 m ²	27,5 m ²	29,5 m ²	32 m ²	35 m ²
Projected area Fläche projiziert	16,47 m ²	18,16 m ²	19,85 m ²	20,54 m ²	23,23 m ²	24,92 m ²	27,03 m ²	29,56 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,63 m	11,16 m	11,67 m	12,16 m	12,63 m	13,08 m	13,62 m	14,24 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,25 m	8,66 m	9,06 m	9,43 m	9,8 m	10,15 m	10,57 m	11,05 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
Projected AR Streckung projiziert	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13
Chord: center / wingtip Flügelbreite: Mitte / Stabiler	2,265 / 0,565 m	2,378 / 0,590 m	2,486 / 0,620 m	2,590 / 0,646 m	2,689 / 0,670 m	2,785 / 0,695 m	2,901 / 0,723 m	3,034 / 0,757 m
V-trim V-Trim	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h
V-max V-Max	51-52 km/h	51-52 km/h	51-52 km/h	51-52 km/h	51-52 km/h	51-52 km/h	51-52 km/h	51-52 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,381 m	6,706 m	7,005 m	7,297 m	7,578 m	7,848 m	8,174 m	8,301 m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	4 kg	4,2 kg	4,4 kg	4,8 kg	5,2 kg	5,6 kg	6,2 kg	6,7 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	208,8 m	219,6 m	229,9 m	239,7 m	249,2 m	258,3 m	269,3 m	282 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	No Certification Keine Zulassung	No Certification Keine Zulassung
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	-	-	EAPR-GS-7575/12	EAPR-GS-7574/12	EAPR-GS-7538/12	EAPR-GS-7564/12	-	-



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03



COLOR 04