



# ***PARAMOTION***

**NOUS AVONS REDEFINI  
LA FLEXIBILITE,**

**POUR QUE VOUS SOYEZ  
MAÎTRE DE TOUTES  
LES SITUATIONS !**

**TURN**  
SAFEFUN





# PARAMOTION

## la flexibilité poussée à son maximum!

La PARAMOTION est la première aile adaptable à toutes les situations. Grâce à un zip intégré à l'aile, il est possible de réduire la surface de l'aile en retirant 2 cellules. La gamme de pratique devient infinie pour son pilote !

Les possibilités de cette voile sont aussi nombreuses que ses certifications. Au-delà de la classique LTF/EN-B, ou LTF/EN-A sans trims, la PARAMOTION possède aussi la certification paramoteur, et même une certification tandem. La plage très large de PTV permet également de voler avec un trike solo. Et c'est non seulement intéressant pour utiliser l'aile dans de nombreuses activités différentes, mais aussi pour l'adapter aux conditions aérologiques du jour.

La PARAMOTION est une aile polyvalente dédiée aux pilotes recherchant une aile avec une plage de PTV immense (100 à 160kgs). Elle convient aux débutants, aux pilotes plus avancés, aux paramotoristes, et assume la fonction tandem.

La PARAMOTION est basée sur la fidèle EMOTION. Cela se retrouve dans son comportement doux, prévisible, et très tolérant. Equipée de l'AFS (Automatic Flight Stabilisation), qui aide le pilote en conditions turbulentes, une technique rendue possible notamment

grâce aux calculs poussés en ballooning et en pré-tension. En effet, lorsque le flux d'air est normal, la voile est bien en tension, mais lorsque les turbulences amènent l'aile à se dégonfler légèrement, alors le volet de frein s'abaisse de lui-même. Le PPN (Precise Nose Profile) aide le bord d'attaque à rester bien en forme, grâce à ses joncs. Le suspentage est en 4 lignes, avec 3 suspentes à chaque ligne basse. De plus, les élévateurs sont équipés du BFS (B-Flight System), qui permet d'obtenir une descente au B contrôlable et dirigeable. Il est ainsi possible d'atteindre un taux de chute efficace d'environ 5m/s, tout en choisissant sa direction.

La PARAMOTION est équipée de 42 cellules et d'un allongement de 5,06. La surface peut être réduite avec le zip de 35,5 à 33,1 m<sup>2</sup>, en sachant que les deux cellules sont sagement embarquées dans la voile, sous le zip. En l'air, la PARAMOTION est safe, intuitive, et tolérante. Cependant, elle réagit précisément aux commandes du pilote. L'aile possède une bonne glisse, y compris accélérée, et se comporte bien en thermique, transformant facilement les ascendances en altitude.

Au-delà du côté très flexible de cette aile, une attention toute particulière a été portée sur la durabilité. C'est pourquoi nous n'avons choisi que des matériaux de qualité, avec une construction renforcée, afin de vous garantir des caractéristiques de vol dans la durée.

La PARAMOTION est une aile polyvalente dédiée aux pilotes recherchant une aile avec une plage de PTV immense (100 à 160kgs). Elle convient aux débutants, aux pilotes plus avancés, aux paramotoristes, et assume la fonction tandem.

Disponible en 35,5/33,1 avec les normes EN-B et EN-A (sans trims), paramoteur et tandem, en deux couleurs !

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur: [www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)



# PARAMOTION



## LTF/EN-A/B LA POLYVALENCE TAILLE UNIQUE ONE SIZE

	Zip closed	Zip open
Peso al despegue Fourchette PTV	100-130 kg	130-160 kg
Superficie real Surface à plat	33 m <sup>2</sup>	35,5 m <sup>2</sup>
Superficie proyectada Surface projetée	27,48 m <sup>2</sup>	29,56 m <sup>2</sup>
Envergadura real Envergure à plat	12,59 m	13,4 m
Envergadura proyectada Envergure projetée	9,658 m	10,274 m
Alargamiento real Allongement à plat	4,81	5,06
Alargamiento proyectado Allongement projeté	3,39	3,57
Cuerda máxima Corde (au centre / en bout d'aile)	3,166 / 0,585 m	3,166 / 0,585 m
Velocidad a manos libres Vitesse bras-hauts	39-41 km/h	39-41 km/h
Velocidad máxima Vitesse Max accéléré	52-53 km/h	52-53 km/h
Altura del suspentaje Hauteur de cône	8,08 m	8,08 m
Número de cajones Nombre de cellules	40	42
Peso de la vela Poids de l'aile	7,8 kg	7,8 kg
Longitud del suspentaje Longueur suspentage	373,2 m	373,2 m
Diámetro de líneas Diamètres suspentes	0,9 / 1,3 / 1,5 / 1,7 1,9 mm	0,9 / 1,3 / 1,5 / 1,7 1,9 mm
Acelerador / Trimmers Accélérateur / Trims	Yes / Yes Ja / Ja	Yes / Yes Ja / Ja
Homologación EN/LTF Certification EN/LTF	EN-B/LTF-B	EN-B/LTF-B
Normas de homologación Normes	LTF 91/09, EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09, EN 926/1 & 926/2
Uso de líneas de plegado en la homologación Utilisation de lignes de pliage pour les certifications	No Nein	No Nein



COULEUR 01



COULEUR 02

Errors and omissions excepted. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.

Toutes omissions ou erreurs exceptées. Ces données peuvent évoluer. La reproduction de tout ou partie de ces données sans l'autorisation de U-Turn GmbH est interdite.