



everest+

**UNE VOILE PERFORMANTE
CONTENUE DANS UN SAC
MINIMALISTE QUI VOUS
PERMETTRA DE MONTER
FACILEMENT,
QUE CE SOIT DANS
LE DOS OU EN L'AIR !**

TURN
SAFEFUN





EVEREST+

Maximum de performance, minimum de poids (à partir de 1,98kgs).

L'EVEREST+ est conçue pour les aventures les plus folles, sans aucun compromis. Cette aile vous permet d'envisager toutes les options, grâce à son pliage ultra compact et son poids indécant. Et cela que ce soit sur un vol thermique, ou pour redescendre d'une ascension alpine, ou alors pour avoir toujours une aile dans ses bagages... Sans même y penser en portant son sac. Basée sur le best-seller EVEREST, la + est encore plus maniable, et packe plus petit, plus léger. Un nouveau concept de cône de suspentage, avec 3 suspentes gainées par ligne, et un nouveau tissu ultra-light, la mise à jour est parfaite.

L'EVEREST n'est plus à présenter dans le monde du vol rando, elle a fait ses preuves, et comporte de nombreux fans à travers le monde. C'est la voile ultra-light qui vole bien et qui vole loin ! Et l'EVEREST avait l'avantage d'être utilis-

sable au jour le jour, ayant fait quelques compromis sur les matériaux afin de la rendre durable.

En suivi la démarche « faire le mieux et encore plus », la dernière version de l'EVEREST+ se surpas-

L'EVEREST+ offre un maximum de performance dans un poids spectaculaire. Elle est destinée à tous les pilotes souhaitent redéfinir le concept de liberté en parapente, avec la possibilité de le faire encore en encore, sans limites ; que ce soit en montagne, en voyage, ou sur site.

se et ouvre une nouvelle classe d'aile. Bien sûr, les caractéristiques de base n'ont pas été oubliées, et même améliorées. La voile se déforme moins et reste calme en air turbulent. Son côté ultra-light amorti son comportement, et même en cas de fermetures, celles-ci se réouvrent en un éclair, et en douceur, avec peu ou pas de rotation ; un atout intéressant et important pour son programme alpin et les cheminements près des falaises. Vous serez séduits par son virage subtil et direct et ses débattements courts et précis. Un gros +

est également à noter du côté de ses capacités à décoller, y compris dans les conditions très difficiles. Sans vent, elle monte au-dessus de la tête sans aucun effort.

L'EVEREST+ conserve le même allongement et nombre de cellules ; en revanche, le plan de suspentage a été complètement revu, avec notamment 3 A par côté, qui aident non seulement au gonflage et pour les grandes oreilles, mais qui améliore également les caractéristiques en vol. Dans le même temps, 12m de suspentes ont été supprimé, et combiné à une réduction globale des diamètres de suspenste, la trainée du cône a été réduite de 8%. Une répartition astucieuse des points d'attache a permis de sauver encore du poids. Les calculs de pré-tension du profil, associé au PPN (Precise Profile Nose), permettent un écoulement parfait autour du profil et un gain de performances. La pression interne et les circulations d'air ont aussi été amélioré grâce aux nouveaux outils informatiques.

Le choix de matériaux de l'EVEREST+ a été très soigné et focalisé sur la longévité, et la tenue du profil dans le temps. Il n'était pas question de ne se concentrer que sur une simple réduction du poids. L'utilisation du Dokdo10D, dont l'enduction est double face permet non seulement d'avoir un des tissus les plus légers du marché, mais aussi celui dont la porosité reste excellente plus longtemps qu'un matériau classique. Les parties les plus sollicitées sont constituées du plus costaud Dokdo20.

L'EVEREST+ offre un maximum de performance pour un minimum de poids ; la voile est destinée à tous les pilotes d'expérience qui veulent redéfinir la notion de liberté en parapente. Elle sera une amie fidèle lors de vos plus folles expériences montagnardes, mais aussi en voyage, ou en simple vol sur site...

L'EVEREST+ est disponible en 4 tailles 16, 19, 21, et 23 afin de couvrir les PTV de 50 à 120kgs. Venez l'essayer et expérimenter le miracle de l'ultra-light !

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.u-turn.de

EVEREST +

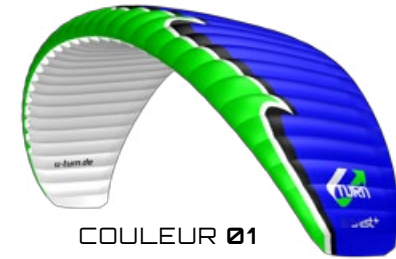


MARCHE & VOL

16 / 19 / 21 / 23

	16	19	21	23
Peso al despegue *** Fourchette PTV ***	50-80 kg	55-90 kg	65-95 kg	70-105 kg
Peso al despegue **** Fourchette PTV ****	90 kg	100 kg	110 kg	110 kg
Superficie real Surface à plat	16,0 m ²	19,0 m ²	21,0 m ²	23,0 m ²
Superficie proyectada Surface projetée	13,40 m ²	15,91 m ²	17,59 m ²	19,26 m ²
Envergadura real Envergure à plat	9,38 m	10,22 m	10,74 m	11,24 m
Envergadura proyectada Envergure projetée	7,31 m	7,97 m	8,38 m	8,77 m
Alargamiento real Allongement à plat	5,5	5,5	5,5	5,5
Alargamiento proyectado Allongement projeté	3,99	3,99	3,99	3,99
Cuerda máxima Corde (au centre / en bout d'aile)	2,060 / 0,757 m	2,245 / 0,820 m	2,360 / 0,862 m	2,470 / 0,903 m
Velocidad a manos libres Vitesse bras-hauts	42-45 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h
Velocidad máxima Vitesse Max accéléré	54-56 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h
Altura del sustentaje Hauteur de cône	5,91 m	6,44 m	6,77 m	7,08 m
Número de cajones Nombre de cellules	35	35	35	35
Peso de la vela Poids de l'aile	1,98 kg	2,19 kg	2,48 kg	2,65 kg
Longitud del sustentaje Longueur sustentage	212,6 m	232,5 m	244,9 m	256,7 m
Diámetro de líneas Diamètres suspentes	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Acelerador / Trimmers Accélérateur / Trims	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Normas de homologación Normes	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm
Uso de líneas de plegado en la homologación Utilisation de lignes de pliage pour les certifications	In Vorbereitung In progress	In Vorbereitung In progress	LTF-C / EN-C	LTF-C / EN-C
Número de homologación Numéros de certifications	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2016, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2016, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein

* El peso de cada talla puede variar hasta 20 g en función del proceso de fabricación de la tela.
 * Le poids de chaque aile peut fluctuer de plus ou moins 20g en fonction des fabrications de tissu
 ** Dentro de los rangos de peso establecidos, dependiendo del peso al despegue (piloto, ala, equipo)
 ** Dépendant du PTV
 *** Peso al despegue recomendado por U-Turn (piloto, vela, equipo)
 *** PTV recommandé par U-Turn
 **** Peso máximo al despegue (definido por la prueba de choque y carga: piloto, vela, equipo)
 **** PTV maximum (défini par les tests de rupture et de charge maxi)



COULEUR 01