

# DEA TWINFORCE

NOUS AVONS RENDU  
L'ACRO ACCESSIBLE  
AUX PASSAGERS,  
POUR QUE VOUS  
PUISSIEZ PARTAGER  
VOTRE PASSION.





Pics: Brooke Whatnall



# TWINFORCE RE4

## Le biplace acro... 2x plus de puissance pour partager votre passion!

En tant que pionnier de l'innovation technique, U-Turn a toujours repoussé les limites dans le milieu du parapente. Quelle meilleure preuve que de sortir la première voile biplace capable de réaliser les manœuvres acro les plus extrêmes ? Les deux champions du monde Pal et Gabor ont réussi à tourner de l'infinite en tandem, une première mondiale qui aura fait du bruit. Techniquement, c'est un coup de maître de pouvoir réaliser une aile capable d'accepter de tels efforts... Et cela n'aura pas marché du premier coup ! Maintenant, il est venu le temps de reprendre ce concept légendaire, et de le porter au niveau supérieur.

L'expérience inestimable de U-Turn en tant que leader du marché acro mondial combiné aux trouvailles continues du top-niveau actuel en compétition ont rendu possible ce développement. Après des heures et des heures de tests, des

milliers de tours d'infinite, des innovations pertinentes ont été incluses dans la nouvelle génération du TWINFORCE RE4. RE4 pour « Release 4 » qui apporte des qualités dynamiques sans compromis, avec un maniement plus simple.

Le TWINFORCE RE4 est destiné aux pilotes acro expérimentés qui veulent offrir à leur passager l'accès à une nouvelle dimension et au monde fascinant de la voltige. Ce tandem amène aussi la possibilité aux meilleurs pilotes de coacher les pilotes en apprentissage.

Les attentes à propos de cette voile étaient immenses dues aux facteurs de charge extrême qui sont imposés au matériel. A travers une disposition intelligente des points d'attache, la répartition de la charge a été optimisée, et mieux distribuée. Toutes les cellules sont attachées séparément et renforcées plusieurs fois. Le bord d'attaque se voit équipé de bandes de renfort inter-cellules supplémentaires pour assurer un maintien durable de cette partie qui reste la plus durement sollicitée.

Lorsqu'il s'agit de problématique de bord d'attaque, Ernst Strobl se repose sur l'expérience chère à U-Turn en conception high tech, avec notamment le PPN (Precise Profile Nose) qui améliore le flux d'air autour des ouvertures de caissons. Associé au PBV (Pressure Balance Valve) et ses valves situées en intrados, la voile devient une arme pour le vol acro. En effet, ce système de valve inventé par U-Turn renforce la pression interne lorsque c'est nécessaire et permet d'agrandir la fourchette d'angles d'incidence tolérés, ce qui est très utile en acro. Le HPCD (High Pressure Crossport Design) optimise la circulation d'air interne, et assure une meilleure répartition des pressions. Tous les points d'attache sont renforcés plusieurs fois. Comme toutes les ailes d'acro U-Turn, le TWINFORCE RE4 est équipé du SSF (Stabilo Security System), pour rapidement décravater d'un simple mouvement.

Le TWINFORCE RE4 est fabriqué à l'aide de procédés de haute qualité et est conçu pour supporter des facteurs de charge extrêmes longtemps. L'expérience de U-Turn dans le monde de l'acro nous a amené à développer notre propre tissu : le PX40. Une enduction sans précédent autorise une tenue dans le temps irréprochable et une résistance à la déchirure optimale. Le PX40 est actuellement le plus solide des tissus qui peut être utilisé pour construire une aile. Et le TWINFORCE RE4 est la voile la plus solide jamais construite.

Le TWINFORCE RE4 est destiné aux pilotes acro expérimentés qui veulent offrir à leur passager l'accès à une nouvelle dimension et au monde fascinant de la voltige. C'est également un excellent outil pour du coaching acro. Le TWINFORCE RE4 permet aux pilotes expérimentés de réaliser la gamme complète des manœuvres acro et de les rendre accessibles aux passagers. En sachant que piloter cette machine de guerre requiert des compétences et un mental solide afin d'en relever le défi... A ne pas mettre entre toutes les mains.

Venez expérimenter l'aile d'acro la plus indestructible jamais volée, conçue pour assumer les figures les plus extrêmes, à deux !

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur: [www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)

# TWINFORCE RE4



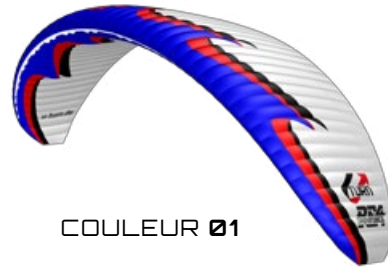
## TANDEM VOLTIGE

31 m<sup>2</sup>

	31
Peso al despegue Fourchette PTV	140-200 kg
Superficie real Surface à plat	31 m <sup>2</sup>
Superficie proyectada Surface projetée	27,007 m <sup>2</sup>
Envergadura real Envergure à plat	13,217 m
Envergadura proyectada Envergure projetée	10,823 m
Alargamiento real Allongement à plat	5,635
Alargamiento proyectado Allongement projeté	4,344
Cuerda máxima Corde (au centre / en bout d'aile)	2,911 / 0,650 m
Velocidad a manos libres Vitesse bras-hauts	41-44 km/h
Velocidad máxima Vitesse Max accéléré	48-52 km/h
Altura del suspentaje Hauteur de cône	7,93 m
Número de cajones Nombre de cellules	50
Peso de la vela Poids de l'aile	9,8 kg
Longitud del suspentaje Longueur suspentage	447,1 m
Diámetro de líneas Diamètres suspentes	2,4 / 2,2 / 1,8 / 1,6 / 1,3 1,2 / 0,7 / 0,65 mm
Acelerador / Trimmers Accélérateur / Trims	No / Yes Nein / Ja
Homologación EN/LTF Certification EN/LTF	No Certification Keine Zulassung
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team



PX 40



COULEUR 01