



TRINITY **MK**
EXPERIENCE FREESTYLE

**NOUS AVONS DÉCOUVERT
L'ESSENCE DU DYNAMIQUE ET
DE LA PERFORMANCE,
POUR VOTRE PUR PLAISIR.**

TURN
SAFEFUN



» La TRINITY est une aile polyvalente et multi-disciplines destinée à tous les pilotes qui cherchent à jouer avec les éléments. Une aile freestyle, machine à waggas, faite pour le vent fort, compacte, offrant un maximum de plaisir en vol avec des performances étonnantes et un volume plié très raisonnable pour envisager le vol rando. «

MIKE KÜNG, EXPERIENCE FREESTYLE







TRINITY

aux commandes de la puissance

Du soaring par vent fort, des waggas en veux-tu en voilà, ou encore une aventure hike&fly un peu tonique, la TRINITY redéfinit le vol dynamique. Cette mini-voile amène d'infinies possibilités de jeux dans le vent, et dans le vent fort. Entre freestyle et carving, la TRINITY est conçue pour de longues heures de jeux de précision. En tant qu'expert incontesté du gonflage, Mike Küng en rêvait depuis longtemps, il a développé la voile qui lui correspond en partenariat avec U-Turn.

C'est inutile de présenter l'athlète Mike Küng, la star du gonflage allemande est sans doute la référence en matière de jeux près du sol, avec des obstacles. Mike est un perfectionniste infatigable, et il a beaucoup amener en termes de

technique dans le monde du parapente. Il est également très exigeant sur le matériel qu'il utilise. Ainsi, il a figolé la TRINITY avec soin, pour en faire un modèle très abouti qui va porter le monde de la « mini-voile » à un tout autre niveau, et tout cela avec l'ADN U-Turn. La TRINITY se

La TRINITY est une aile polyvalente et multi-disciplines destinée à tous les pilotes qui cherchent à jouer avec les éléments. Une aile freestyle, machine à waggas, faite pour le vent fort, compacte, offrant un maximum de plaisir en vol avec des performances étonnantes et un volume plié très raisonnable pour envisager le vol rando.

veut polyvalente, une bonne maîtresse pour les jeux près du sol, il sera possible d'en apprendre les bases grâce à elle, les experts se régaleront dans le vent fort, et elle sera aussi une bonne alliée lors de vols rando en montagne. Cette aile compacte réagit vite et très précisément, une sensation très directe dans les commandes vous permettra un dosage efficace et fiable. Malgré ses petites surfaces, ses capacités à surfer une vague de vent avec un bon rendement sont bien présentes. Elle sera même étonnante en vol thermique, et permettra des centrages précis. La charge alaire élevée donne à l'aile un côté très compact et dynamique, et pourtant, en cas de fermetures, les réactions seront raisonnablement douces.

La petite taille pliée sera très confortable pour aussi bien toujours avoir la TRINITY à vos côtés, mais combiné à ses performances de vol, elle sera aussi une bonne machine à emmener en montagne ; pour du loisir ou même de la compétition comme par exemple le REDBULL ELEMENTS où elle sera parfaite. Evidemment, en conditions difficiles, elle sera un véritable atout au décollage.

Notre développeur en chef Ernst Strobl a développé un profil d'aile qui combine de bonnes capacités de glisse avec un maximum de contrôle en dynamique. Les calculs poussés du HPCD (High Pressure Crossport Design) permettent non seulement de gagner du poids, mais maximise aussi la répartition de pression interne, et améliore les transferts d'air pour une reconstruction très rapide. Les « pré-tensions » et le PPN (Precise Profile Nose system) permettent un écoulement idéal autour du profil. Les mini-ribs et le BGS (Brake Gathering System) permettent quant à eux un dessin de bord de fuite parfait, qui réagit aux impulsions commandes précisément. Un cône de suspentage à 3 lignes avec peu de suspentes clarifie les manipulations au sol.

Les matériaux ont été choisis pour durer longtemps. Afin de défier la dure réalité du jeu au sol et du vol rando, la voile a été entièrement construite en DOKDO 30, un matériau de haute qualité. En somme, les choix ont été fait pour trouver le meilleur ratio possible entre poids, durabilité, et fidélité du profil dans le temps !

La TRINITY est une aile polyvalente et multi-disciplines destinée à tous les pilotes qui cherchent à jouer avec les éléments. Une aile freestyle, machine à waggas, faite pour le vent fort, compacte, offrant un maximum de plaisir en vol avec des performances étonnantes et un volume plié très raisonnable pour envisager le vol rando.

La TRINITY est disponible en deux couleurs et en 16, 18 et 20m² ; elle est homologuée LTF EN-D. Laissez-vous tenter par le dynamisme à couper le souffle de la TRINITY !

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur : www.u-turn.de

TRINITY



LTF/EN-D MINI-VOILE / FREESTYLE

16 / 18 / 20

	10	12	14
Peso al despegue *** Fourchette PTV ***	50-100 kg	55-110kg	60-120 kg
Peso al despegue **** Fourchette PTV ****	120kg	120 kg	120 kg
Superficie real Surface à plat	10,059m ²	12,151m ²	14,342m ²
Superficie proyectada Surface projetée	8,329m ²	10,06m ²	11,874m ²
Envergadura real Envergure à plat	6,276m	6,898m	7,494m
Envergadura proyectada Envergure projetée	4,85m	5,331m	5,792m
Alargamiento real Allongement à plat	3,9	3,9	3,9
Alargamiento proyectado Allongement projeté	2,825	2,825	2,825
Cuerda máxima Corde (au centre / en bout d'aile)	1,897 / 0,945 m	2,084 / 1,039 m	2,265 / 1,129 m
Velocidad a manos libres ** Vitesse bras-hauts **	52-56 km/h	51-55 km/h	50-55 km/h
Velocidad máxima ** Vitesse Max accéléré **	60+ km/h	60+ km/h	60+ km/h
Altura del suspenstaje Hauteur de cône	3,765m	4,138m	4,496m
Número de cajones Nombre de cellules	24	24	24
Peso de la vela * Poids de l'aile *	2,8 kg	3,0 kg	3,3 kg
Longitud del suspenstaje Longueur suspenstaje	113 m	146 m	178 m
Diámetro de líneas Diamètres suspentes	0,8 / 1,1 / 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm	0,8 / 1,1 / 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm	0,8 / 1,1 / 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm
Accelerador / Trimmers Accélérateur / Trims	No / Yes Nein / Ja	No / Yes Nein / Ja	No / Yes Nein / Ja
Homologación EN/LTF Certification EN/LTF	Keine Zulassung No certification	Keine Zulassung No certification	Keine Zulassung No certification
Normas de homologación Normes	U-Turn Test Team	U-Turn Test Team	U-Turn Test Team
Uso de líneas de plegado en la homologación Utilisation de lignes de pliage pour les certifications	No Nein	No Nein	No Nein



COULEUR 01



COULEUR 02

Errors and omissions excepted. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.

Toutes omissions ou erreurs exceptées. Ces données peuvent évoluer. La reproduction de tout ou partie de ces données sans l'autorisation de U-Turn GmbH est interdite.