



**NOUS AVONS TOUT FAIT
POUR ACCÉLÉRER
VOTRE PLAISIR !**







SPEEDMASTER 3

Ready to race

Evoluer sur le fil d'une arrête de montagne bien affûtée demande une précision sans compromis. C'est ce que vous propose la SPEEDMASTER 3 en réagissant à la moindre de vos sollicitations, sans délai. Sa construction moderne lui confère une très bonne stabilité en tangage et un effet « bloc » entre le pilote et l'aile. Malgré de petites surfaces, les performances en vol sont étonnantes, et la vitesse haut époustouflante. La SPEEDMASTER 3 a été conçue comme une voile de speed polyvalente, elle suivra vos intuitions l'hiver sur des skis ou bien l'été en volant sur des terrains raides.

Il ne fait aucun doute que la vitesse est grisante et fascinante, mais c'est encore mieux si elle se contrôle au doigt et à l'œil. La SPEEDMASTER 3 apporte un mix parfait entre tolérance et sensibilité. Beaucoup de travail a été apporté au profil pour vous apporter une stabilité maximale afin que vous puissiez vous

concentrer sur votre ligne parfaite. Grâce aux trims et/ou aux freins, l'angle de descente peut être modifié rapidement et précisément en fonction du terrain sur lequel vous évoluez. Les évolutions collées au terrain sont

La SPEEDMASTER 3 est une aile de speed tout-terrain pour les pilotes à la recherche des performances parfaites proche du terrain. Elle se décolle très bien à pied et à skis et sera une bonne arme pour les sessions de freestyle en vent fort.

aussi précises que les virages plongeants. Les swoopers fans de longs flairs rendront honneur à son nom si bien porté... Une grande attention a été portée au décollage, cette aile très compacte décolle avec fiabilité et monte instinctivement au-dessus du pilote.

Les grandes surfaces seront parfaites pour faire ses premières expériences en speed, tandis que la 10 ravira les pilotes plus ambitieux.

Ernst Strobl, notre designer en chef a utilisé du savoir-faire issu de l'acro en parapente, et l'a combiné à un profil moderne et puissant. Les calculs poussés du HPCD (High Pressure Crossport Design) assure non seulement une bonne réduction du poids, mais aussi optimisation de la circulation d'air interne au profil. Les pressions internes sont bien équilibrées, et assurent une construction du profil très rapide. Les calculs 3D et des coutures pré-tendues assurent un profil propre avec un minimum de plis, pour une circulation d'air parfaite autour de l'aile. Le PPN (Precise Profile Nose System) garantit quant à lui un remplissage du profil optimisé. Un suspentage très maniable simplifie le démêlage pendant la préparation.

Les matériaux utilisés pour la SPEEDMASTER 3 ont été choisis pour durer. Afin de défier les conditions les plus difficiles comme la neige et le sable, l'aile est entièrement construite en Dokdo20 et Dokdo30, des matériaux de très haute qualité ; ainsi votre aile ne se déformera pas dans le temps et gardera ses caractéristiques pour longtemps !

La SPEEDMASTER 3 est une aile de speed tout-terrain pour les pilotes à la recherche des performances parfaites proche du terrain. Elle se décolle très bien à pied et à skis et sera une bonne arme pour les sessions de freestyle en vent fort.

La SPEEDMASTER 3 est disponibles en trois tailles 10, 12 et 14 m² dès maintenant. Accélérez votre plaisir et votre passion !

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur www.u-turn.de

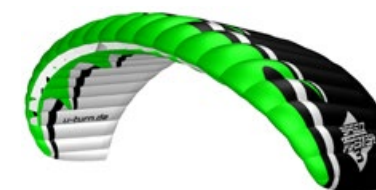
SPEEDMASTER 3



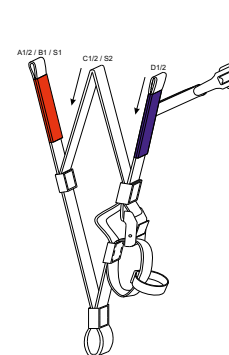
AILE DE SPEED

10 / 12 / 14

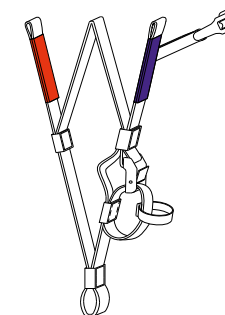
	10	12	14
Peso al despegue *** Fourchette PTV ***	50-100 kg	55-110kg	60-120 kg
Peso al despegue **** Fourchette PTV ****	120kg	120 kg	120 kg
Superficie real Surface à plat	10,059m ²	12,151m ²	14,342m ²
Superficie proyectada Surface projetée	8,329m ²	10,06m ²	11,874m ²
Envergadura real Envergure à plat	6,276m	6,898m	7,494m
Envergadura proyectada Envergure projetée	4,85m	5,331m	5,792m
Alargamiento real Allongement à plat	3,9	3,9	3,9
Alargamiento proyectado Allongement projeté	2,825	2,825	2,825
Cuerda máxima Corde [au centre / en bout d'aile]	1,897 / 0,945 m	2,084 / 1,039 m	2,265 / 1,129 m
Velocidad a manos libres ** Vitesse bras-hauts **	52-56 km/h	51-55 km/h	50-55 km/h
Velocidad máxima ** Vitesse Max accéléré **	60+ km/h	60+ km/h	60+ km/h
Altura del suspenstaje Hauteur de cône	3,765m	4,138m	4,496m
Número de cajones Nombre de cellules	24	24	24
Peso de la vela * Poids de l'aile *	2,8 kg	3,0 kg	3,3 kg
Longitud del suspenstaje Longueur suspenstaje	113 m	146 m	178 m
Diámetro de líneas Diamètres suspentes	0,8 / 1,1/ 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm	0,8 / 1,1/ 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm	0,8 / 1,1/ 1,45 / 1,6 / 1,8 / 2,1mm
Accelerador / Trimmers Accélérateur / Trims	No / Yes Nein / Ja	No / Yes Nein / Ja	No / Yes Nein / Ja
Homologación EN/LTF Certification EN/LTF	Keine Zulassung No certification	Keine Zulassung No certification	Keine Zulassung No certification
Normas de homologación Normes	U-Turn Test Team	U-Turn Test Team	U-Turn Test Team
Uso de líneas de plegado en la homologación Utilisation de lignes de pliage pour les certifications	No Nein	No Nein	No Nein



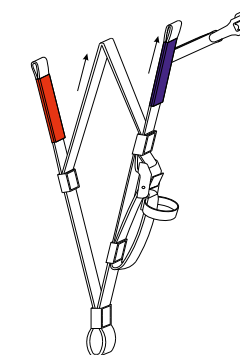
COULEUR 01



TRIM FERME



TRIM NEUTRE



TRIM OUVERT

Errors and omissions excepted. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.

Toutes omissions ou erreurs exceptées. Ces données peuvent évoluer. La reproduction de tout ou partie de ces données sans l'autorisation de U-Turn GmbH est interdite.