

Lightning
EN/LTF B

WIR HABEN DIE LEISTUNG
ERHÖHT UND DAS
GEWICHT REDUZIERT
DAMIT DU SCHNELLER
AUF STRECKE KOMMST.





LIGHTNING

Mehr Leistung durch weniger Gewicht.

Auf Basis des erfolgreichen Streckenflügels Blacklight hat U-Turn einen vollwertigen Leichtschirm entwickelt, der in Sachen Leistung und Komfort keine Wünsche offen lässt. Der LIGHTNING richtet sich an ambitionierte Piloten, die mit Leichtigkeit auf Strecke gehen wollen ohne auf Komfort zu verzichten. Durch den intelligenten Einsatz von Leichtmaterialien konnte eine deutliche Reduktion des Widerstandes erzielt werden, dies führt zu einer gesteigerten Gesamtleistung. Insbesondere die Gleiteigenschaft konnte dadurch merklich verbessert werden, dies verdeutlicht die überragende Gleitzahl von 10,5. Das geringe Kappengewicht wirkt sich aber auch positiv auf das Verhalten in turbulenter Luft aus, dabei bleibt der Flügel ausgesprochen ruhig und gleicht Druckunterschiede sehr schnell aus. Aber nicht nur im Flug machen sich die Vorteile der Leichtbauweise bemerkbar, sie begünstigen auch das komfortable Handling beim Starten, selbst unter schwierigen Bedingungen.

Der LIGHTNING ist die Antwort auf die stark wachsende Nachfrage nach leichten Strecken-Schirmen. Dabei stand der Fokus auf dem Komfort des Flügels, denn obschon er in Bezug auf Packmaß und Gewicht optimiert ist, sollte er sich im Flug als „vollwertiger“ Flügel anfühlen. Komfort aber auch im Sinne der passiven Sicherheit, so verhält sich der LIGHTNING als EN/LTF B mehr als klassengerecht. Sichere Leistung als Leitgedanken von U-Turn wurde auch hier konsequent umgesetzt.

U-Turn Chefentwickler Ernst Strobl hat den LIGHTNING mit 50 Zellen versehen und auf eine ausgelegte Streckung von 5,8 konzipiert. Der Flügel ist aus dem hochwertigen Leichtmaterial Skytex 27 gefertigt, nur im vorderen stark beanspruchten Bereich kommt Skytex 36 zum Einsatz. Die Rippen und V-Rippen wurden im 27er Skytex in der Qualität hardfinish ausgeführt. Die Aufhängung erfolgt über drei Ebenen mit 2A, 3B und 2C Stammleinen. Es werden vorwiegend unummantelte Kevlarleinen verwendet die entsprechend der Belastung in 8 unterschiedlichen Durchmesser eingesetzt werden. Dies führt zu einer zusätzlichen Gewichtsreduktion und geringerem Luftwiderstand.

Der LIGHTNING ist mit dem High Definition Profile (HDP) ausgestattet. Kunststoff-Stäbchen sind in die Profiloberseite des Flügels eingearbeitet und decken zwischen 45 und 80% der Flächentiefe ab. Dies sorgt für eine glatte Profil-Linie entlang des Obersegels und führt damit zu einer sauberen Anströmung des Flügel-Profils.

Das Precision Profile Nose-System (PPN) sorgt für die Stabilität der Profilnase und optimiert damit die Strömung entlang der gesamten Eintrittsöffnung. High Pressure Crossport Design (HPCD), sorgt für eine optimierte Querbelüftung der Crossports, dies hilft Druckunterschiede im Flügellinneren effizient auszugleichen und einen ausgewogenen Innendruck des Flügels zu gewährleisten. Dadurch erreicht der Schirm nach einer Teilentlastung sehr schnell den Normalzustand, kleine Klapper können dadurch sogar verhindert werden. Die Leinenverbindungen sind mit der Line Loop Protection (LLP) ausgestattet. Dabei wird ein Kevlarkern in die Verbindungsflasche eingespleist, was ein Verhängen der Leinengabelungen verhindert.

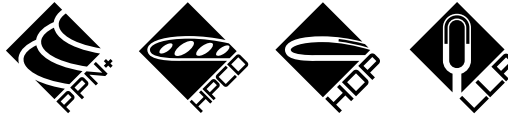
Der LIGHTNING ist der erste Schirm im neuen U-Turn-Design. Die neue Linie betont die technische Konstruktion und die Streckung des Flügels auch optisch. Beim Redesign ging es darum, die Herkunft von U-Turn nicht zu verlieren aber die Linienführung zu Gunsten der Klarheit und der Dynamik zu optimieren. Das neue Design erfüllt aber auch funktionelle Ansprüche, da die optimierte Linienführung den Materialmix im beanspruchten Teil des Flügels optimal begünstigt.

Der LIGHTNING ist ab sofort in vier Größen, die allesamt EN/LTF B klassiert sind, erhältlich: Lightning S (60 – 90 kg), Lightning SM (75 – 100 kg), Lightning M (85 – 110 kg), Lightning L (100 – 125 kg).

Mach Dir selbst einen Eindruck, wie leicht sich das enorme Leistungspotenzial des LIGHTNINGs handeln lässt.

Weitere Informationen unter www.u-turn.de

LIGHTNING



LTF/EN-B INTERMEDIATE

XS 21,5 / S 23,5 / SM 25,5 / M 27,5 / L 29,5

	XS	S	SM	M	L
Start weight Startgewicht	50-80 kg	60-90 kg	75-100 kg	85-110 kg	100-125 kg
Flat area Fläche ausgelegt	21,5 m ²	23,5 m ²	25,5 m ²	27,5 m ²	29,5 m ²
Projected area Fläche projiziert	18,16 m ²	19,85 m ²	20,54 m ²	23,23 m ²	24,92 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	11,16 m	11,67 m	12,16 m	12,63 m	13,08 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,66 m	9,06 m	9,43 m	9,8 m	10,15 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
Projected AR Streckung projiziert	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,378 / 0,590 m	2,486 / 0,620 m	2,590 / 0,646 m	2,689 / 0,670 m	2,785 / 0,695 m
V-trim V-Trimmm	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h	39-40 km/h
V-max V-Max.	51-52 km/h	51-52 km/h	51-52 km/h	51-52 km/h	51-52 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,706 m	7,005 m	7,297 m	7,578 m	7,848 m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	3,5 kg	3,7 kg	4,1 kg	4,5 kg	4,9 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	219,6 m	229,9 m	239,7 m	249,2 m	258,3 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Ja / Nein	Ja / Nein	Ja / Nein	Ja / Nein	Ja / Nein
Certification Zulassung	Keine Zulassung	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein



SKYTEX 27
SKYTEX 36



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03