

LTF/EN B
passenger²
GT PRO

NOUS AVONS DIVISÉ
LA PRESSION AUX
COMMANDES PAR DEUX
AFIN QUE VOTRE PLAISIR
DOUBLE.







PASSENGER 2

La maniabilité d'une aile solo... a deux !

Voici venu le temps d'une nouvelle interprétation du vol biplace. Le PASSENGER 2 permet de voler à deux, tout en ayant les sensations aux commandes d'une aile solo. Une capacité à virer hors du commun et peu de pression aux commandes font du PASSENGER 2 un excellent outil de travail pour tous les pilotes tandem. Le PASSENGER 2 combine performance, sécurité et plaisir de vol. Ce biplace est disponible en deux versions: GT ou PRO.

Le PASSENGER 2 a été conçue depuis la feuille blanche. Toute l'attention s'est concentrée sur la maniabilité, et c'est vraiment notable en termes de pression à la commande. Il réagit vite, sans latence, et précisément, même à de faibles impulsions aux commandes. Il vous arrivera de vous demander si vous êtes bien en train de voler un tandem... Avec 42,5m², le PASSENGER 2 est très efficace en

petites conditions et transforme facilement de petites ascendances en gain. Et lorsque les conditions sont turbulentes, il reste très solide, sans sacrifier le retour d'info, direct et précis. Le Sharknose amène de la tolérance aux angles d'incidence extrêmes, et de la performance. Bien sûr, lorsqu'il s'agit

d'emmener un de vos proches ou un client, la sécurité passive est importante et là encore, le PASSENGER 2 remplit son cahier des charges et réagit calmement dans toutes les situations.

Beaucoup de travail aussi du côté de ses capacités au décollage. Même sans vent, il gonfle très efficacement et monte au-dessus de la tête dans un rail confortable. Les décollages à basses vitesses sont étonnamment courts, offrant un

stress de moins pour le pilote lorsqu'il faudra emmener des passagers exigeants. Cela va de pair avec ses capacités en basses vitesses pour des approches précises et safe. Le PASSENGER 2 est un pro de l'arrondi pour un posé toujours plus confortable.

Notre développeur en chef Ernst Strobl a équipé le PASSENGER 2 de plusieurs innovations techniques avancées. Le PPN (Precise Profile Nose) et le Sharknose amène un profil impeccable et tolérant au bord d'attaque ; et grâce au calculs poussés en pré-tension et en ballooning, l'écoulement autour du profil est impeccable pour plus de performances. Le HPCD (High Pressure Crossport Design) autorise une circulation et une répartition des pressions interne parfaites. Au bord de fuite, les miniribs et le BGS (Brake Gathering System) fournissent un retour d'information aux commandes sans défauts. Les élévateurs sont équipés d'un ingénieux système de trims qui évite la déformation ou des plis sur le profil ; en accélérant non seulement les lignes C et D, mais aussi les B, pour conserver la forme du profil, et donc sa glisse, quel que soit l'angle d'incidence. Les élévateurs D sont équipés d'un taquet permettant au pilote de bloquer le niveau de frein de son choix. Ainsi, il est possible de prendre soin de son passager, même en conditions thermiques. Un kit oreille permet de descendre plus rapidement facilement.

Un poids raisonnable et une voile durable – cela a été rendu possible grâce à un usage intelligent des matériaux et un processus de fabrication au top niveau. Des tissus de haute qualité ont été choisis : les Dokdo 20 et Dokdo 30 permettent d'avoir une très bonne résistance à l'abrasion tout en étant légers. La version PRO a quant à elle été équipée du PX40, très utilisé en acro par exemple, n'autorise aucun compromis sur la longévité, pour les entreprises travaillant sur des sites agressifs par exemple. Le PASSENGER 2 couvre une large plage de PTV allant de 140 à 230kgs. Les deux versions sont homologuées LTF/EN-B.

Venez essayer une nouvelle façon de voler en tandem !

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur www.u-turn.de

PASSENGER 2



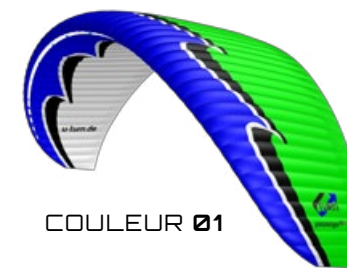
LTF/EN-B TANDEM

42,5 m²

	42,5
Peso al despegue Fourchette PTV	140-230 kg
Superficie real Surface à plat	42,5 m ²
Superficie proyectada Surface projetée	36,0 m ²
Envergadura real Envergure à plat	15,149 m
Envergadura proyectada Envergure projetée	11,898 m
Alargamiento real Allongement à plat	5,4
Alargamiento proyectado Allongement projeté	3,931
Cuerda máxima Corde (au centre / en bout d'aile)	3,422 / 0,780 m
Velocidad a manos libres Vitesse bras-hauts	37-40 km/h
Velocidad máxima Vitesse Max accéléré	43-46 km/h
Altura del suspenso Hauteur de cône	9,09 m
Número de cajones Nombre de cellules	52
Peso de la vela Poids de l'aile	GT 7,3kg // PRO 8,3kg
Longitud del suspenso Longueur suspenso	457,52 m
Diámetro de líneas Diamètres suspentes	0,9 / 1,1 / 1,3 / 1,5 / 1,8 / 2,2mm
Accelerador / Trimmers Accélérateur / Trims	Nein / Ja No / Yes
Homologación EN/LTF Certification EN/LTF	60 mm
Normas de homologación Normes	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Uso de líneas de plegado en la homologación Utilisation de lignes de pliage pour les certifications	Nein No
Número de homologación Numéros de certifications	GT EAPR-GS-0492/16 PRO EAPR-GS-0418/16



COULEUR 01



COULEUR 01



COULEUR 02



COULEUR 03