



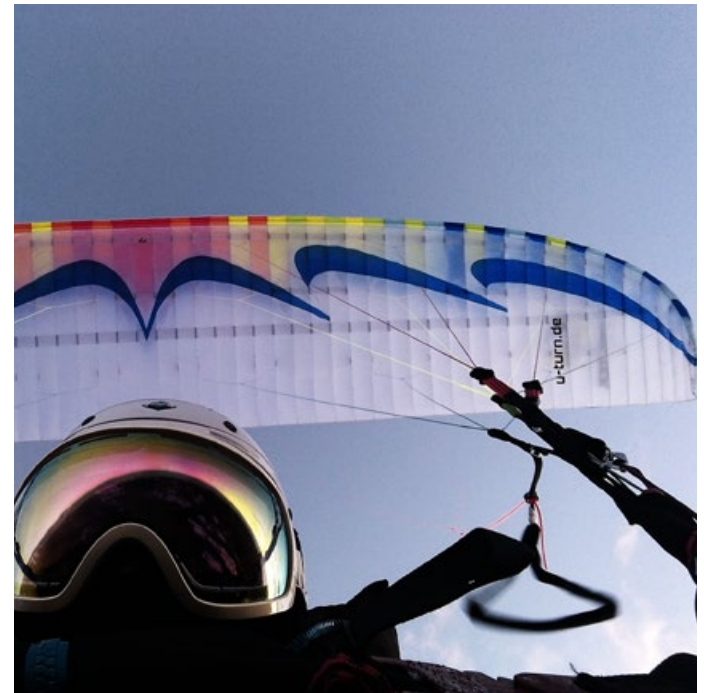
LTF/EN B
CROSSROCK

WIR HABEN LEISTUNG
LEICHT GEMACHT,
DAMIT DU UNBESCHWERT
AUF STRECKE KOMMST.

TURN
SAFEFUN

ROCK THE SKY

#CROSSROCK





CROSSROCK

Mit leichtem Gepäck auf Strecke.

Der CROSSROCK ist ein alltagstauglicher Reiseflügel in Leichtbauweise. Er verbindet geringes Packvolumen mit leistungsorientierter Flugruhe. Ein Hybrid aus Leicht- und Alltagsschirm, der auch auf ausgedehnten Strecken hohen Komfort zu bieten hat. Der CROSSROCK ist hungrig nach fernen Zielen, und zieht selbst bei schwachen thermischen Verhältnissen unablässig an die Basis. Dabei durchschneidet der elegante Gleiter turbulente Luftmassen und läßt sich dabei kaum aus der Ruhe bringen.

Der CROSSROCK liegt trotz des geringen Kappengewichts satt in der Luft und leicht in der Hand. Steuerimpulse setzt er entsprechend präzise um und läßt sich ohne aufricht-Tendenz in die Thermik eindrehen. Der leistungsorientierte

Leichtschirm richtet sich an alle Piloten die beim alltäglichen Fliegen gerne mit wenig Gepäck und geringem Packmaß auf Strecke gehen wollen. Sei es beim verlassen des Hausbarts, auf Reisen an entlegene Orte oder bei alpinen Abenteuern, der

Der CROSSROCK richtet sich an alle Piloten die mit leichtem Gepäck Kilometer rocken wollen. Dabei bietet der alltagstaugliche Reiseflügel hohes Leistungspotenzial mit viel Sicherheitsreserven, woran selbst Klassen-Aufsteiger gefallen finden werden.

CROSSROCK ist für den harten Einsatz im Alltag getrimmt. Der mid- B-Flügel bietet neben seinen herausragenden Steigeigenschaften, maximale Sicherheitsreserven durch gedämpfte Reaktionen. Schließlich sorgt das gute Gefühl auf langen Strecken für ausdauernden Komfort. Durch sein hohes Leistungsvermögen mit gutmütigen Eigenschaften verrät der CROSSROCK seine konstruktive Nähe zu dem Streckenjäger Blacklight 2.

Chefkonstrukteur Ernst Strobl setzt beim CROSSROCK auf die Effizienz der Vereinfachung. Dies führt nicht nur zu einer Gewichtsreduktion, sondern verleiht dem Flügel auch seine herausragende Charakteristik. Basierend auf dem Erfolgskonzept Blacklight 2 wurden beim CROSSROCK einige Modifikationen vorgenommen um die Formtreue bei langer Lebensdauer zu erhalten. Die Sharknose sorgt für mehr Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten. Das 3D Shaping verleiht der Eintrittskante eine dynamische Spannung und erhöht, in Kombination mit der Precision Profile Nose (PPN), die Profiltreue im Nasenbereich. Flügel-Vorspannung und das Balooning verhelfen dem Profil, durch aufwändige Berechnungen, zur perfekten Umströmung. Das High Pressure Crosssport Design (HPCD) optimiert die Querbelüftung der Crosssports und schafft einen ausgewogenen Innendruck des Flügels. Das Leinensetup ist mit drei Stammleinen sehr übersichtlich gehalten. Zum Einsatz kommt hier die neuste Generation PPSLS Leinen, die mit minimalem Durchmesser extrem hohe Bruchlasten sicherstellen.

Beim Materialmix wurde auf maximale Haltbarkeit genauso viel Wert gelegt, wie auf ein optimales Gewichtsmanagement. Das geringe Eigengewicht des Flügels speichert weniger Energie und begünstigt dadurch ein gutmütiges Reaktionsverhalten. Die eingesetzten hochwertigen Leichtmaterialien Skytex 32 und Skytex 27 verfügen über eine doppelte Beschichtung und sind schweren Materialien aufgrund des geringeren Eigengewichts gar überlegen. Die Materialien wurden unter den harten Kriterien der Langzeit Beständigkeit geprüft.

Der CROSSROCK richtet sich an alle Piloten die mit leichtem Gepäck Kilometer rocken wollen. Dabei bietet der alltagstaugliche Reiseflügel hohes Leistungspotenzial mit viel Sicherheitsreserven, woran selbst Klassen-Aufsteiger gefallen finden werden. Der CROSSROCK bietet Optimiertes Leistungsgewicht, ohne dabei auf den Komfort zu verzichten.

Die Kappe ist in drei attraktiven Farbkombinationen in vier Größen von XS (55 – 80 kg) bis L (95 – 120 kg) erhältlich.

Let's rock! Veranlasse einen Probeflug und überzeuge dich selbst!

Weitere Informationen unter www.u-turn.de

CROSS ROCK



LTF/EN-B INTERMEDIATE / XC

XS 22,6 / S 24,8 / M 27,2 / L 29,2

	XS	S	M	L
Start weight Startgewicht	55-80	65-90	80-105	95-120
Flat area Fläche ausgelegt	22,6m ²	24,8m ²	27,2m ²	29,2m ²
Projected area Fläche projiziert	19,641m ²	21,553m ²	23,639m ²	25,377m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	11,26m	11,795m	12,353m	12,799m
Projected wingspan Spannweite projiziert	9,127m	9,561m	10,013m	10,374m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,61	5,61	5,61	5,61
Projected AR Streckung projiziert	4,241	4,241	4,241	4,241
Chord: center / wingtip Flügeltefe: Mitte / Stabilo	2,445 / 0,547 m	2,561 / 0,572 m	2,682 / 0,601 m	2,779 / 0,627 m
V-trim V-Trim	39 (+/-1) km/h	39 (+/-1) km/h	39 (+/-1) km/h	39 (+/-1) km/h
V-max V-Max.	54 (+/-2) km/h	54 (+/-2) km/h	54 (+/-2) km/h	54 (+/-2) km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,869m	7,195m	7,535m	7,807m
Nr. of cells Zellenanzahl	59	59	59	59
Glider weight Gewicht	3,6 kg	4,0 kg	4,6 kg	5,0 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	230,219m	238,925m	274,066m	306,446m
Line diameter Leinendurchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-0784/17	EAPR-GS-0783/17	EAPR-GS-0782/17	EAPR-GS-0781/17



SKYTEX 27
SKYTEX 32



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.
Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.